NC-1219/1220/1221

Simulus™

Indoor Mini-Helikopter „Speed Falcon II“

Mini hélicoptère d‘intérieur „Speed Falcon II“

Indoor-Mini-Helikopter „Speed Falcon II“

Mini hélicoptère d‘intérieur „Speed Falcon II“

© 08/2008 - JG//CE/DG//SK

INHALT - DEUTSCH

DEU

Sicherheitshinweise und Gewährleistung 6
Wichtige Hinweise zur Entsorgung 9

Ihr neuer Indoor Mini-Helikopter 10
Lieferumfang 10
Produkteigenschaften 10
Technische Daten 11

Produktdetails 12

Aufladen des Helikopters 16
Wichtige Hinweise zu den Batterien und Akkus 16
Einlegen der Batterien in die Fernbedienung 18
Aufladen des Helikopters 19

Steuerung des Helikopters 21
Vor dem Start 21
Einschalten 21
Flugvorbereitung 22
Trimmen des Helikopters 22
Steuerung 23
Gleichgewichtsverlust 25
Flugumgebung (wo kann ich fliegen?) 26

Tipps und Tricks 27

Auswechseln der Rotorblätter 28

Lösung möglicher Probleme 30

FRA

Consignes de sécurité et recyclage 36
Conseil important concernant le recyclage..... 38

Votre nouveau mini hélicoptère d'intérieur..... 40
Contenu 40
Charactéristiques..... 40
Données techniques 41

Détails du produit..... 42

Chargement de l'helicoptère..... 46
Consignes importantes concernant les piles et accus 46
Installation des piles dans la télécommande 48
Chargement de l'hélicoptère..... 49

Diriger l'helicoptère 51
Avant le décollage..... 51
Allumage 51
Préparation du vol..... 52
Equilibrage de l'hélicoptère..... 52
Commandes..... 53
Rééquilibrage..... 55
Conditions de vol (Où voler?)..... 56

Trucs et astuces..... 57

Remplacement des rotors..... 58

Dépannage..... 60

SICHERHEITSHINWEISE UND GEWÄHRLEISTUNG

DEU

- Diese Bedienungsanleitung dient dazu, Sie mit der Funktionsweise dieses Produktes vertraut zu machen. Bewahren Sie diese Anleitung daher stets gut auf, damit Sie jederzeit darauf zugreifen können.
- Um den sicheren Zustand des Produktes zu erhalten und es gefahrlos zu betreiben sind Sie als Anwenderin/Anwender angehalten, diese Bedienungsanleitung zu lesen und zu beachten.
- Das Produkt entspricht den nationalen und europäischen Sicherheitsrichtlinien.
- Sie erhalten bei Kauf dieses Produktes zwei Jahre Gewährleistung auf Defekt bei sachgemäßem Gebrauch. Bitte beachten Sie die allgemeinen Geschäftsbedingungen!
- Bitte verwenden Sie das Produkt nur in seiner bestimmungsgemäßen Art und Weise. Eine anderweitige Verwendung führt eventuell zu Beschädigungen am Produkt oder in der Umgebung des Produktes.
- Für Sach- oder Personenschäden, die durch Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung oder durch unsachgemäße Handhabung verursacht werden, wird keine Haftung übernommen! In solchen Fällen erlischt der Gewährleistungsanspruch bzw. ein eventueller Garantieanspruch gegenüber dem Hersteller. Für Folgeschäden wird keine Haftung übernommen!
- Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind normaler Verschleiß (z.B. Abnutzung von Getriebezahnrädern, Nachlassen der Akkukapazität nach häufigen Ladevorgängen), sowie Unfallschäden (z.B. Bruchschäden an Rotorblättern und Gehäuse).

- Ein Umbauen oder Verändern des Produktes beeinträchtigt die Produktsicherheit. Achtung Verletzungsgefahr!
- Öffnen Sie das Produkt niemals eigenmächtig.
- Führen Sie Reparaturen nie selber aus!
- Behandeln Sie das Produkt sorgfältig. Es kann durch Stöße, Schläge oder den Fall aus bereits geringer Höhe beschädigt werden.
- Halten Sie das Produkt fern von Feuchtigkeit und extremer Hitze.
- Der Mini-Helikopter funktioniert am Besten in geschlossenen Räumen, benutzen Sie ihn nur an windstillen Tagen im Freien.
- Fliegen Sie niemals in einem Raum mit vielen Hindernissen (Möbel, Pflanzen, etc.).
- Gehen Sie sicher, dass der fliegende Helikopter immer mindestens ein bis zwei Meter Abstand zu anderen Personen und zu Ihnen selbst hat. Starten Sie den Helikopter niemals aus der Hand!
- Behalten Sie den Helikopter immer in Ihrem Blickfeld um sicher zu gehen, dass er nicht auf andere Personen oder Sie selbst stürzt.
- Berühren Sie den Helikopter niemals, während die sich Rotoren noch drehen. Gehen Sie sicher, dass Sie ihn immer so halten, dass ihre Finger nicht zwischen die Rotorblätter geraten können.
- Schalten Sie immer sowohl den Helikopter als auch die Fernsteuerung aus, sobald Sie das Produkt nicht mehr benutzen.
- Dieses Produkt ist nicht für die Benutzung durch Kinder unter 8 Jahren geeignet.

SICHERHEITSHINWEISE UND GEWÄHRLEISTUNG

DEU

- Auch Kinder über 8 Jahren sollten dieses Produkt nicht unbeaufsichtigt benutzen.
- Stellen Sie den Helikopter und die Fernsteuerung immer auf einen feuerfesten Untergrund wenn Sie den Akku des Helikopters aufladen.
- Achten Sie unbedingt darauf, das Ladekabel der Fernsteuerung richtig herum in den Helikopter einzustecken. Die mit dem Pfeil markierte Seite muss zur Vorderseite des Helikopters zeigen.
- Die Bedienung von ferngesteuerten Modellhubschraubern muss erlernt werden. Wenn Sie noch nie ein solches Modell gesteuert haben, machen Sie sich zunächst in sicherer Umgebung mit den Reaktionen des Modells auf Ihre Fernsteuerbefehle vertraut.
- Lassen Sie den Helikopter nicht absichtlich abstürzen oder gegen Gegenstände fliegen. Dies kann den Helikopter stark beschädigen.
- Die Reichweite des Helikopters beträgt ca. 6 Meter. Achten Sie darauf, dass diese Entfernung nicht überschritten wird, da Sie die Kontrolle über den Helikopter verlieren können.
- Der Helikopter wird durch eine Infrarotfernsteuerung bedient. Beachten Sie dass diese immer auf den Helikopter gerichtet sein muss um ihn zu steuern.
- Bitte überprüfen Sie ob ihre private Haftpflichtversicherung Schäden abdeckt die durch den Gebrauch des Hubschraubers entstehen können.

ACHTUNG: Bei Schäden, die durch unsachgemäße Bedienung entstehen, erlischt gegebenenfalls der Garantieanspruch an den Hersteller. Es wird keine Haftung für Folgeschäden übernommen.Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!

Wichtige Hinweise zur Entsorgung

Dieses Produkt gehört **NICHT** in den Hausmüll.
Ihr neuer Hubschrauber wurde mit größter Sorgfalt entwickelt und aus hochwertigen Komponenten gefertigt. Trotzdem muss er, zusammen mit seinem Zubehör, eines Tages entsorgt werden. Die durchgestrichene Mülltonne bedeutet, dass er am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom Hausmüll entsorgt werden muss. Bitte bringen Sie in Zukunft alle elektrischen oder elektronischen Geräte zu den eingerichteten kommunalen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde. Diese nehmen Ihre Geräte entgegen und sorgen für eine ordnungsgemäße und umweltgerechte Verarbeitung. Dadurch verhindern Sie mögliche schädliche Auswirkungen auf Mensch und Umwelt, die sich durch unsachgemäße Handhabung von Produkten am Ende von deren Lebensdauer ergeben können. Einzelheiten zum Standort einer solchen Sammelstelle und über ggf. vorhandene Mengenbeschränkungen pro Tag/ Monat/ Jahr sowie über etwa anfallende Kosten bei Abholung entnehmen Sie bitte den Informationen der jeweiligen Gemeinde.

ACHTUNG
Nicht geeignet für Kinder unter 8 Jahren

IHR NEUER INDOOR MINI-HELIKOPTER

DEU

Sehr geehrte Kunden,

vielen Dank für den Kauf des Simulus Indoor Mini-Helikopters „Speed Falcon II".
Simulus bietet Ihnen ein außergewöhnliches Flugerlebnis, an dem nicht nur Kinder, sondern mit Sicherheit auch Erwachsene ihren Spaß haben. Es sind drei verschiedene Helikopter mit verschiedenen Funkfrequenzen erhältlich, mit denen man spannende Flugmanöver und sogar Luftrennen austragen kann. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung und befolgen Sie die hier aufgeführten Hinweise und Tipps, damit Sie Ihren neuen Mini-Helikopter optimal verwenden können.

Lieferumfang

- Simulus Indoor Mini-Helikopter „Speed Falcon II "
- Ersatz Heckrotor
- Fernsteuerung
- Handbuch

Produkteigenschaften

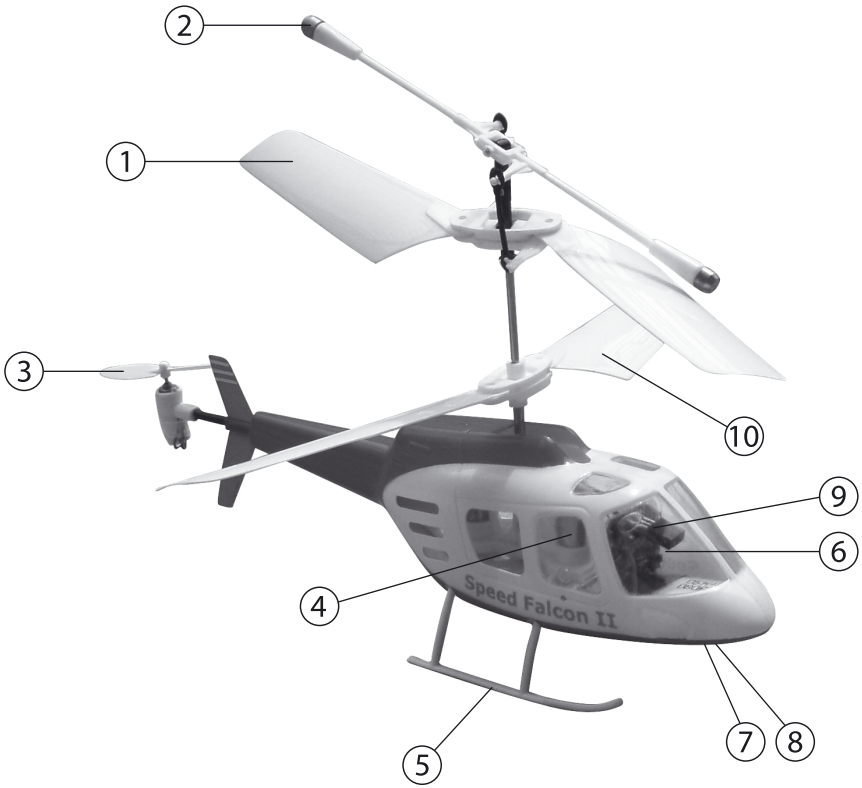
- Bis zu 6 Meter Fernsteuerungsreichweite
- Stabiler Flug
- Leicht zu steuern
- Flugfertig montiert

Technische Daten
Reichweite der Fernsteuerung: 6 Meter
Verwendete Batterien: 6 Batterien des Typs AA
Akkutyp: 3,7V Lithium Polymer Akku
Ladezeit: 30 Minuten
Maximale Flugzeit: 5 Minuten
Gewicht: 20 Gramm

HINWEIS: Ihr Mini-Helikopter wird über die beiliegende Funkfernsteuerung bedient. Diese benötigt zum Betrieb 6 Batterien des Typs AA. Die Batterien sind nicht im Lieferumfang enthalten. Der Hubschrauber selbst wird durch einen internen 3,7V Lithium-Polymer Akku mit Strom versorgt. Bitte beachten Sie beim Laden des Akkus unbedingt die in dieser Bedienungsanleitung aufgeführten Sicherheitshinweise.
(Siehe Seite 16)

PRODUKTDETAILS

DEU



1. Hauptrotor
2. Stabilisator
3. Heckrotor
4. Antrieb
5. Landekufen
6. Empfänger
7. Ladeanschluss
8. Ein/Aus-Schalter
9. Betriebs-LED
10. Unterstützungsrotor

ACHUNG: Der Rotor sollte nur von Erwachsenen ausgetauscht werden! (Siehe Seite 28/29)

PRODUKTDETAILS

DEU

1. Ein/Aus-Schalter
2. Betriebs-LED (grün)
3. Lade-LED (rot)
4. Steuerungshebel
5. Ausgleichsrad
6. Ladekabelfach
7. Geschwindigkeitshebel
8. Kanalumschalter

AUFLADEN DES HELIKOPTERS

DEU

Wichtige Hinweise zu Batterien und zum Laden des Akkus
Obwohl der Umgang mit Akkus und Batterien heutzutage eine Selbstverständlichkeit ist, bestehen dabei verschiedene Gefahren die Sie beachten sollten. Daher gilt es, die Sicherheitsvorschriften unbedingt einzuhalten, andernfalls besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
Ihr Produkt ist mit einem Lithium-Polymer-Hochleistungsakku bestückt, der nach dem derzeitigen Stand der Technik das höchste Energiespeichervermögen bei geringstem Gewicht und Volumen ermöglicht. Zudem liefert diese moderne Akku-Technologie über den gesamten Nutzungszeitraum eine nahezu konstante Ausgangsspannung und ist damit herkömmlichen NiCd- oder NiMH-Akkus deutlich überlegen. Zusätzlich entfällt bei Lithium-Polymer-Akkus der von Ni-Cd-Akkus bekannte Memory-Effekt. Sie können den Akku daher jederzeit aufladen. Allerdings bestehen bei dieser Technologie aufgrund der Bauart und der besonders hohen Energiedichte gewisse technische Vorgaben, die es unbedingt zu beachten gilt:

- Lithium-Polymer-Akkus reagieren empfindlich auf extreme Temperaturen. Setzen Sie den Akku keinen hohen Temperaturen aus. Wenn sich der Akku während des Betriebes erhitzt hat, lassen Sie ihn vor dem nächsten Ladevorgang abkühlen.
- Setzen Sie den Akku keinen mechanischen Belastungen aus. Der Akku darf keinerlei Druck oder Verformung ausgesetzt werden. Dies könnte im Inneren des Akkus zu Beschädigungen führen.
- Der Ladevorgang sollte nur von Erwachsenen ausgeführt und beaufsichtigt werden. Bleiben Sie beim Laden des Akkus

in der Nähe und kontrollieren Sie regelmäßig dessen Temperatur. Ein beschädigter Akku könnte sich stark erhitzen.

- Brechen Sie den Ladevorgang bei starker Überhitzung sofort ab. Der Akku gilt als überhitzt wenn das Gehäuse des Helikopters spürbar erwärmt ist.
- Achten Sie beim Aufladen des Akkus unbedingt auf die richtige Polarität des Ladesteckers. Bei falschem Einsetzen oder falschem Ladesteckeranschluss besteht Kurzschluss- und Explosionsgefahr!
- Laden Sie den Akku grundsätzlich nur mit dem Ladekabel der beiliegenden Fernsteuerung!
- Im Gegensatz zu herkömmlichen Ni-Cd-Akkus, dürfen Lithium-Polymer Akkus nie vollständig entladen werden. Eine vollständige oder Tief-Entladung kann den Akku zerstören.
- Beachten Sie immer die Angaben zur maximalen Ladezeit in der Bedienungsanleitung!
- Soll der Akku längere Zeit ohne Zwischennutzung aufbewahrt werden, empfiehlt sich eine Restkapazität von ca. 30% des Ladevolumens. Vermeiden Sie am Lagerort direkte Sonneneinstrahlung. Die ideale Temperatur bei Lagerung beträgt 10 – 20 °C.
- Für die Entsorgung von Lithium-Polymer Akkus gelten die gesetzlichen Bestimmungen zur Entsorgung von Elektrogeräten, Akkus und Batterien

Hinweise zu Batterien und deren Entsorgung

Batterien gehören **NICHT** in den Hausmüll. Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien zur fachgerechten Entsorgung zurückzugeben.

AUFLADEN DES HELIKOPTERS

DEU

Sie können Ihre Batterien bei den öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde abgeben oder überall dort, wo Batterien der betreffenden Art verkauft werden.

- Batterien gehören nicht in die Hände von Kindern.
- Batterien, aus denen Flüssigkeit austritt, sind gefährlich. Berühren Sie diese nur mit geeigneten Handschuhen.
- Versuchen Sie nicht, Batterien zu öffnen und werfen Sie Batterien nicht in Feuer.
- Normale Batterien dürfen nicht wieder aufgeladen werden. Achtung Explosionsgefahr!
- Verwenden Sie immer Batterien desselben Typs zusammen und ersetzen Sie immer alle Batterien im Gerät zur selben Zeit!
- Nehmen Sie die Batterien aus dem Gerät, wenn Sie es für längere Zeit nicht benutzen.

Einlegen der Batterien in die Fernsteuerung

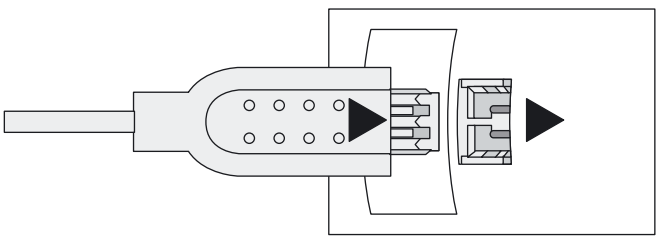
1. Benutzen Sie einen kleinen Kreuzschlitz-Schraubenzieher, um die Schraube auf der Rückseite der Fernsteuerung zu lösen und den Deckel des Batteriefachs abzunehmen.
2. Legen Sie 6 AA-Batterien ein. Beachten Sie hierbei unbedingt die Polaritätsbeschriftung am Boden des Batteriefachs.
3. Schließen Sie das Batteriefach und Schrauben Sie es wieder fest zu.

HINWEIS: Für optimale Leistung der Fernsteuerung wird die Benutzung von neuen Alkali-Mangan-Batterien empfohlen. Eine zu schwache Batterie der Fernsteuerung oder des Helikopters hat zur Folge, dass sich die Reichweite des Helikopters verringert.

Aufladen des Helikopters

1. Lesen und beachten Sie zuerst die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung.
2. Schalten Sie den Helikopter aus indem Sie den Schalter auf der Unterseite auf „OFF“ stellen.
3. Drücken Sie den mit „Push“ beschrifteten Deckel auf der Vorderseite der Fernsteuerung nach unten und ziehen Sie das Ladekabel aus dem Fach.
4. Stecken Sie das Ladekabel in den Anschluss am Helikopter der sich direkt unter seinem Ein/Aus-Schalter befindet.
5. Schalten Sie jetzt die Fernsteuerung ein.

ACHTUNG: Achten Sie unbedingt darauf dass der Ladestecker richtig herum eingesteckt ist (siehe Bild unten). Die Seite mit dem Pfeil muss zur Vorderseite des Helikopters zeigen. Wenn das Ladekabel falsch herum eingesteckt wird, führt dies zu einem Kurzschluss im Helikopter.



HINWEIS: Der Helikopter sollte nur unter ständiger Aufsicht von Erwachsenen geladen werden.

AUFLADEN DES HELIKOPTERS

DEU

Während der Helikopter geladen wird, leuchtet sowohl die rote und die grüne LED an der Fernsteuerung. Wenn die rote LED erlischt, ist der Helikopter voll geladen. Ein kompletter Ladevorgang dauert etwa 30 Minuten. Länger sollten Sie den Akku auf keinen fall laden.
Entfernen Sie dann den Ladestecker und verstauen Sie ihn wieder in seinem Fach auf der Vorderseite der Fernsteuerung. Nachdem er voll aufgeladen wurde hat der Helikopter etwa fünf Minuten Flugzeit zur Verfügung. Um eine maximale Ladekapazität und Lebensdauer des Akkus zu erreichen, empfiehlt es sich, die ersten drei bis fünf Ladevorgänge erst dann zu beenden, wenn er vollständig aufgeladen ist.
Verwenden Sie den Hubschrauber am besten immer so lange, bis seine Restladung nicht mehr zum Fliegen ausreicht und laden Sie ihn dann erst auf. So erreichen Sie eine lange Akkulebensdauer.

Vor dem Start

Bitte beachten Sie vor der Inbetriebnahme des Helikopters die folgenden Hinweise:

1. Versichern Sie sich immer, dass Ihre Hände, Haare und Kleidung (besonders locker sitzende Kleidung mit Bändern oder Schnüren) nicht die Nähe des Helikopters kommt.
2. Schalten Sie Fernsteuerung und Helikopter immer aus wenn diese nicht benutzt werden.
3. Halten Sie sich bei der Benutzung dieses Produktes immer genau an die Hinweise in diesem Handbuch.
4. Dieses empfindliche Fluggerät kann bereits durch leichte Bedienfehler abstürzen und beschädigt werden. Die Produktgarantie gilt nicht für Beschädigungen am Fluggerät, an Personen oder an Gegenständen, die durch einen Absturz des Fluggerätes verursacht worden sind. Das Fluggerät ist für Kinder unter 8 Jahren nicht geeignet. Grundsätzlich sollten Erwachsene den Betrieb des Fluggerätes beaufsichtigen.

Einschalten

1. Stellen Sie die Frequenz der Fernsteuerung auf dieselbe die Ihr Helikopter verwendet (Rot A, Orange B und Blau C). Der Schalter hierfür befindet sich direkt unter dem linken Geschwindigkeitshebel.
2. Stellen Sie den Ein/Aus-Schalter auf der Unterseite des Helikopters auf „ON“. Achten Sie darauf, dass die Fernsteuerung noch ausgeschaltet ist bevor Sie den Helikopter einschalten.

DEU

3. Stellen Sie den Helikopter auf den Boden, achten Sie darauf, dass der Heckrotor in ihre Richtung zeigt.
4. Ziehen Sie den Geschwindigkeitshebel auf der Fernsteuerung ganz nach unten und schalten Sie diese ein.

Flugvorbereitungen

1. Stellen Sie den Helikopter auf eine ebene Oberfläche. Eine unebene Oberfläche kann ihn beim Start aus dem Gleichgewicht bringen und die Kontrolle erschweren.
2. Drücken Sie den Geschwindigkeitshebel mehrmals leicht nach oben bevor Sie ihn dann vorsichtig durchgehend drücken, um abzuheben.

HINWEIS: Behalten Sie den Helikopter im Auge, sehen Sie während des Fluges auf Ihn und nicht auf die Fernsteuerung.

3. Reduzieren Sie den Druck leicht sobald der Helikopter abhebt.
4. Geben Sie vorsichtig mehr Druck auf den Geschwindigkeitshebel wenn der Helikopter an Höhe verliert.
5. Geben Sie vorsichtig weniger Druck, wenn der Helikopter weiter aufsteigt.

Trimmen des Helikopters

1. Drücken Sie den Steuerungshebel der Fernsteuerung mehrmals leicht nach oben und drücken Sie dann vorsichtig den Geschwindigkeitshebel nach oben damit der Helikopter startet.

2. Falls der Helikopter sich im Uhrzeigersinn dreht, drücken sie den Steuerungshebel mehrmals kurz nach links bis er sich stabilisiert und wieder gerade ausgerichtet ist.
3. Falls der Helikopter sich gegen den Uhrzeigersinn dreht, drücken Sie den Steuerungshebel mehrmals kurz nach rechts bis er sich stabilisiert und wieder gerade ausgerichtet ist.

Steuerung

Starten	Je weiter Sie den Geschwindigkeitshebel nach oben umlegen, desto schneller dreht sich der Hauptrotor und der Helikopter steigt auf.	Geschwindigkeitshebel nach oben
Landen	Je weiter Sie den Geschwindigkeitshebel nach unten umlegen, desto langsamer dreht sich der Hauptrotor und der Helikopter sinkt nach unten.	Geschwindigkeitshebel nach unten

STEUERUNG DES HELIKOPTERS

DEU

Rechtskurve	Legen Sie den Steuerungshebel nach rechts, um den Helikopter nach rechts zu lenken.	Steuerungshebel nach rechts
Linkskurve	Legen Sie den Steuerungshebel nach links, um den Helikopter nach links zu lenken.	Steuerungshebel nach links

Vorwärts	Legen Sie den Steuerungshebel nach vorne, um den Helikopter geradeaus zu fliegen.	Steuerungshebel nach vorne
Rückwärts	Legen Sie den Steuerungshebel nach hinten, um den Helikopter rückwärts zu fliegen.	Steuerungshebel nach hinten

Feineinstellung

Wenn sich der Helikopter in der Luft dreht und aus dem Gleichgewicht gerät, obwohl Sie keine Hebel bewegen, können Sie das Gleichgewicht mithilfe des Ausgleichsrades wiederherstellen.

- Wenn sich der Helikopter gegen den Uhrzeigersinn dreht, drehen Sie das Ausgleichsrad vorsichtig nach rechts.

DEU

- Wenn sich der Helikopter im Uhrzeigersinn dreht, drehen Sie das Ausgleichsrad vorsichtig nach links.

Flugumgebung (Wo sollte ich fliegen?)

Lassen Sie den Simulus Indoor Mini-Helikopter nur in geräumigen Innenräumen fliegen und achten Sie darauf, dass keine Menschen und Tiere den Flug behindern.

- Sichern Sie vor dem Flug den „Luftraum".
- Der Flugraum sollte genug Platz für einen freien Flug bieten. Ein Bereich von 15 bis 20 Quadratmetern oder mehr ist zu empfehlen.
- Lassen Sie den Helikopter nicht außer Sichtweite geraten.
- Achten Sie darauf, dass niemand im Raum zu selben Zeit bei einem Fernsteuergerät dieselbe Frequenz verwendet.
- Schalten Sie Ventilatoren und eine Klimaanlage aus.
- Gehen Sie sicher dass sich keine gefährlichen Hindernisse, wie Stehlampen, Ventilatoren oder andere hohe Gegenstände, in Ihrem Flugraum befinden.

Für Anfänger ist es besonders wichtig, zu üben den Helikopter konstant auf derselben Höhe schweben zu lassen, um die richtige Kontrolle über den Geschwindigkeitshebel zu erlernen. Danach sollten Sie versuchen, die Flughöhe präzise zu ändern. Nachdem Sie die Höhenkontrolle beherrschen, können Sie beginnen, die Steuerung zu erlernen.

- Benutzen Sie den Helikopter nicht bei zu starkem Sonnenschein. Der Empfänger kann dadurch beeinträchtigt werden.
- Achten Sie darauf dass der Sender der Fernsteuerung von nichts bedeckt ist, sonst kann sie kein Signal senden.
- Kleben Sie niemals etwas auf den Helikopter, selbst ein kleiner Aufkleber kann den Empfang stören.
- Falls der Helikopter nicht mehr richtig startet stellen Sie seinen Ein/Aus Schalter auf „OFF“ und laden Sie ihn wieder auf.

HINWEIS: Sie können bis zu drei Mini-Helikopter in einem Raum betreiben, die Modelle von unterschied-licher Farbe arbeiten jeweils auf einer eigenen Frequenz.

Farbe	Name	Kanal	Bestellnummer
Rot-Weiß	Speed Falcon II „Red“	A	NC1219
Orange-Schwarz	Speed Falcon II „Orange“	B	NC1220
Blau-Grau	Speed Falcon II „Blue“	C	NC1221

AUSWECHSELN DER ROTORBLÄTTER

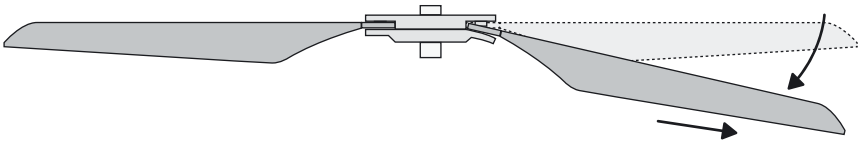
DEU

Besonders zu Beginn Ihrer „Pilotenlaufbahn“ kann es passieren, dass Sie einen Satz neuer Rotorblätter einbauen müssen. Die schwenkbare Befestigung trägt wesentlich zu einer verlängerten Lebensdauer der Blätter bei. Schlägt der Rotor gegen ein Hindernis, klappt er zur Seite weg und die Aufprallenergie wird in die Klappbewegung umgeleitet.
Falls Sie trotzdem ein oder mehrere Rotorblätter austauschen müssen, so können Sie das beschädigte Blatt einfach entfernen indem Sie die Halteklammer vorsichtig nach unten drücken. Vermeiden Sie es zu viel Kraft zu verwenden oder die Klammer zu weit nach unten zu biegen und ziehen Sie das Rotorblatt vorsichtig heraus.
Drücken Sie jetzt vorsichtig das neue Rotorblatt in die Klammer bis dieses einrastet.

ACHTUNG: Obwohl sowohl die Halteklammer als auch die Rotorblätter aus weichem Plastik bestehen, können sie unter zu starkem Druck brechen, gehen Sie daher bitte äußerst vorsichtig vor und versuchen Sie auf keinen Fall einen Rotor gewaltsam zu entfernen oder einzusetzen.

Das Rotorblatt muss sich so leichtgängig bewegen lassen, dass es sich beim Drehen von selbst ausrichtet. Bevor Sie den Helikopter starten können Sie die sich gegenüberliegenden Rotorblätter leicht auseinander ziehen. Hierdurch stellen Sie die Rotorblätter genau senkrecht zur Achse, so dass beim Start eine ruhige und vibrationsarme Beschleunigung zu erwarten ist.

HINWEIS: Wenn alle vier Rotorblätter getauscht werden müssen, tauschen Sie am Besten zuerst die oberen und danach die unteren Rotorblätter aus. Auf diese Weise brauchen Sie sich nicht zu merken, welche Blätter oben – und unten montiert werden. Wenn die Rotorblätter verwechselt werden, fliegt der Hubschrauber entweder gar nicht, oder verursacht unvorhersehbare Manöver, die umstehende Personen und den Hubschrauber selbst gefährden können.



Bei Bedarf erhalten Sie neue Rotorblätter mit den Bestellnummern NC-1225 für Hauptrotoren und NC-1226 für Heckrotoren unter www.pearl.de

LÖSUNG MÖGLICHER PROBLEME

DEU

Wenn der Helikopter nicht wie vorgesehen fliegt, kann das mehrere Ursachen haben. Bitte beachten Sie die hier aufgeführten Lösungsvorschläge für möglicherweise auftretende Probleme.

Mögliches Problem	Mögliche Ursache(n)	Lösungsvorschläge
Der Helikopter reagiert falsch.	1. Eine andere Fernsteuerung in der Nähe arbeitet auf derselben Frequenz. 2. Es gibt starke elektrische Aufladung in der Luft (z.B. Blitzschläge).	1. Suchen Sie sich einen Flugraum außerhalb der Reichweite der anderen Fernsteuerung. 2. Warten Sie bis die Umstände sich bessern oder fliegen Sie an einem anderen Ort.
Der Rotor dreht sich nicht mehr.	1. Der Ein/Aus Schalter ist auf „OFF“ gestellt. 2. Der Akku hat nicht mehr genug Ladung.	1. Stellen Sie den Schalter auf „ON“. 2. Laden Sie den Helikopter wieder auf.

Der Helikopter geht im Flug aus und stürzt ab oder kann nicht mehr richtig starten.	Der Akku hat nicht mehr genug Ladung.	Laden Sie den Helikopter wieder auf.
Der Helikopter reagiert nicht mehr.	Die Fernsteuerung ist auf die falsche Frequenz eingestellt.	Stellen Sie die Fernsteuerung auf die richtige Frequenz.

NC-1219/1220/1221

Simulus™

Mini hélicoptère d'intérieur „Speed Falcon II“

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET RECYCLAGE

FRA

- Ce mode d'emploi vous permet de vous servir correctement du produit. Gardez-le précieusement afin de pouvoir le consulter à tout moment.
- Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie.
- N'essayez pas de réparer l'appareil vous-même. Ne le modifiez pas. Risque de blessure !
- Faites attention lorsque vous manipulez votre produit. Une chute ou un coup peuvent l'abîmer.
- Ne l'exposez pas à l'humidité ni à la chaleur. Ne pas recouvrir. Ne le plongez pas dans l'eau.
- Maintenez hors de portée des jeunes enfants. Ce produit n'est pas un jouet.
- Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Veuillez respecter toutes les consignes de ce mode d'emploi.
- Les enfants de plus de 14 ans peuvent utiliser l'appareil sous surveillance d'un adulte.
- Les consignes suivantes permettent d'assurer votre sécurité et celle des autres personnes alentours. De plus, elles vous éviteront d'endommager l'hélicoptère. Veuillez lire très attentivement ce chapitre avant d'utiliser l'hélicoptère!
- Ce produit est conforme aux normes nationales et européennes.
- Nous déclinons toute responsabilité en cas de non respect des consignes. La garantie s'annule en cas de non respect des consignes. Pour les dommages matériels ou physiques dus à un non respect des consignes, à l'usure naturelle (usure des mécanismes, baisse de capacité de l'accu), et à des accident (dommages sur l'appareil ou le rotor).

- Ce modèle a été conçu pour une utilisation en intérieur. Vous pouvez également l'utiliser en extérieur dans un lieu ou le vent ne souffle pas du tout.
- Ne volez pas trop près des animaux, des murs, des meubles ou des objets. Ne faites jamais décoller l'hélicoptère depuis votre main!
- Gardez toujours une distance minimale de 2 mètres entre vous et l'hélicoptère.
- Gardez toujours l'hélicoptère dans votre champ de vision afin qu'il ne blesse pas quelqu'un.
- Ne pas toucher l'hélicoptère pendant que les rotors tournent. Tenez-le de sorte que vos doigts ne se coincent pas dans les rotors.
- Eteignez la télécommande ainsi que l'hélicoptère lui-même quand vous ne l'utilisez plus.
- Placez l'hélicoptère et la télécommande sur une surface ininflammable quand vous chargez l'accu.
- Veillez à ce que le câble de chargement de la télécommande soit branché sur l'hélicoptère dans le bon sens. Le côté avec la flèche doit pointer vers l'avant du cockpit.
- L'utilisation d'un hélicoptère miniature n'est pas innée et requiert un temps d'apprentissage. Si vous n'avez jamais commandé un tel modèle, entraînez-vous d'abord à maîtriser les réactions de l'appareil dans un endroit sûr.
- Ne prenez aucun risque en utilisant cet hélicoptère. Une mauvaise utilisation pourrait entraîner des dommages physiques ou matériels. Les pièces rotatives sont hautement dangereuses.
- La portée de la télécommande est d'environ 6 mètres. Ne

dépassez pas cette distance au risque de perdre le contrôle de l'appareil.
- L'hélicoptère est guidé à distance par une télécommande infrarouge. Veillez à bien la diriger vers l'appareil afin de le contrôler.
- Veuillez vérifier que votre assurance couvrirait les frais dus à des dégâts causés par l'utilisation de l'hélicoptère.

ATTENTION: N'utilisez l'appareil que comme indiqué dans la notice. Aucune garantie ne pourra être appliquée en cas de mauvaise utilisation.
Nous ne sommes pas responsables des conséquences inhérentes à un dommage. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans notification préalable pouvant ainsi entraîner des divergences dans ce manuel.

Conseil important concernant le recyclage
Cet appareil électronique ne doit **PAS** être jeté dans la poubelle de déchets ménagers.
Votre nouveau produit a été développé avec le plus grand soin et avec des composants de haute qualité. Il devra cependant être un jour recyclé. Le symbole de la poubelle barrée signifie que votre produit devra être recyclé séparément des ordures ménagères à la fin de sa durée de vie. A l'avenir, veuillez amener tous les appareils électriques ou électroniques aux points de ramassage publics de votre municipalité.
Ceux-ci prennent en charge vos déchets pour un recyclage écologique. Vous évitez ainsi les conséquences négatives sur l'homme et l'environnement pouvant découler d'une mauvaise

prise en charge des produits à la fin de leur durée de vie.
Les détails concernant l'emplacement de tels points de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année ainsi que sur des frais éventuels de collecte sont disponibles dans votre municipalité.

ATTENTION

Ne convient pas à des enfants de moins de 8 ans.

VOTRE NOUVEAU MINI HÉLICOPTÈRE D'INTÉRIEUR

FRA

Chère cliente, Cher client,

Nous vous remercions pour l'achat de ce mini hélicoptère d'intérieur Simulus „ Speed Falcon II".
Simulus vous fera vivre des vols forts en sensations et en toute sécurité quel que soit votre âge. Trois hélicoptères sont disponibles; fonctionnant chacun sur une fréquence radio différente, vous pourrez faire des courses et des vols groupés. Afin d'utiliser au mieux votre nouvel appareil, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu
Mini hélicoptère d'intérieur Simulus „ Speed Falcon II"
Rotor de rechange
Télécommande
Mode d'emploi

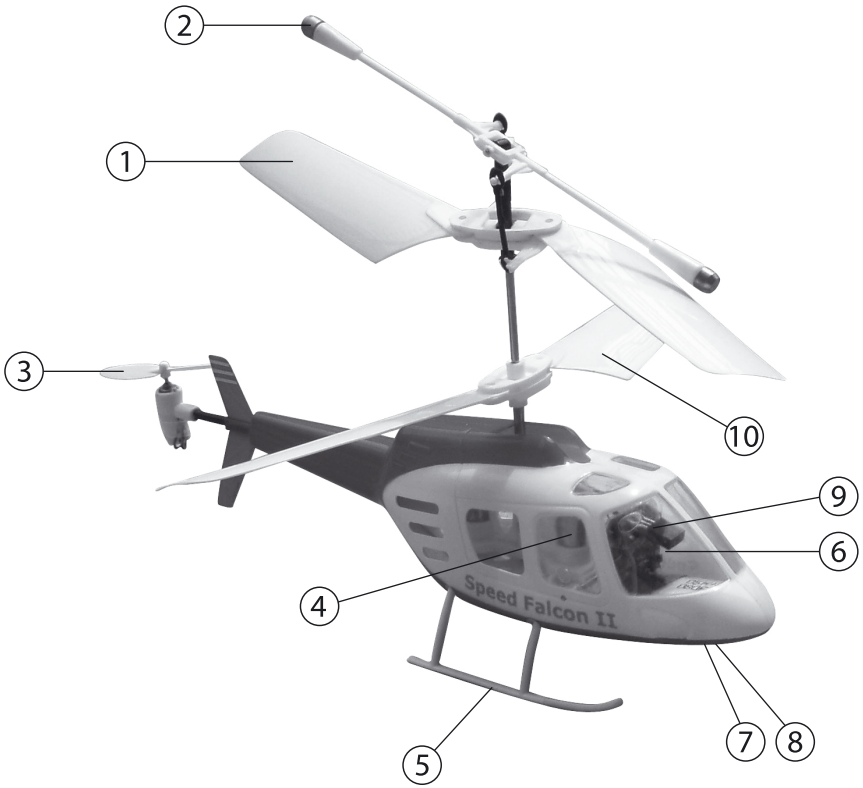
Caractéristiques
- Portée télécommande jusqu'à 6 mètres
- Vol stable
- Facile à téléguider
- Livré prêt à voler, sans montage

Données techniques
Portée télécommande: 6 mètres
Piles télécommande: 6 piles type AA (non fournies)
Type accu hélico: 3,7V Lithium Polymère
Temps de chargement: 30 minutes
Temps de vol maximal: 5 minutes
Poids: 20 g

NOTE: Votre mini hélicoptère est guidable à distance via la télécommande fournie. Celle-ci est alimentée par 6 piles de type „AA". Les piles ne sont pas fournies. L'hélicoptère est alimenté par un accu lithium-polymère 3,7V intégré. Certaines règles doivent être absolument respectées concernant le chargement de cet accu: *voir p.46*

DÉTAILS DU PRODUIT

FRA



DÉTAILS DU PRODUIT

1. Rotor principal
2. Stabilisateur
3. Rotor de queue
4. Entraînement
5. Train d'atterrissage
6. Récepteur
7. Port de chargement
8. Interrupteur Marche/Arrêt
9. LED de fonctionnement
10. Rotor d'assistance

ATTENTION: le remplacement du rotor de queue doit être effectué par un adulte!

DÉTAILS DU PRODUIT

FRA

DÉTAILS DU PRODUIT

1. Interrupteur Marche/Arrêt
2. LED de fonctionnement (vert)
3. LED de chargement (rouge)
4. Levier directionnel
5. Ajustement équilibrage
6. Ladekabelfach
7. Levier de gaz
8. Interrupteur de canal

FRA

Consignes importantes concernant les piles et le chargement des accus

Bien que l'utilisation des piles et des accus semble anodine, il existe différentes consignes à respecter absolument. Respectez ces consignes afin d'éviter tout risque d'explosion ou d'incendie! L'appareil intègre un accu lithium-polymère haute capacité à la pointe de la technologie permettant la meilleure capacité en rapport à une taille et un volume réduit. Ainsi, cet accu délivre une tension constante durant toute la période d'utilisation et surpasse donc largement les accus classiques NiCd ou NiMH. De plus les accus lithium-polymère n'ont pas l'effet de mémoire des accus Ni-Cd. Vous pouvez ainsi recharger l'accu à tout moment. Etant donné le type de conception et la capacité d'énergie élevée de l'accu, certaines règles doivent être absolument respectées:

- Les accus Lithium Polymère sont particulièrement sensibles aux températures extrêmes. N'exposez pas l'accu à des températures élevées. Si l'accu a chauffé pendant l'utilisation, laissez-le refroidir avant le prochain chargement.
- L'accu ne doit en aucun cas être écrasé, déformé ou choqué. Ceci pourrait entraîner des dégâts à l'intérieur de l'accu.
- Le rechargement doit être effectué par un adulte et sous surveillance. Restez toujours alentours pendant le chargement et vérifiez la température de l'accu de temps à autres. Un accu endommagé pourrait surchauffer rapidement. L'accu se trouve dans un boîtier protégé.
- En cas de surchauffe, interrompez le chargement. L'accu surchauffe si le boîtier de l'hélicoptère commence à chauffer.

- Respectez impérativement la polarité du connecteur de chargement de l'accu. Un mauvais branchement peut créer un court-circuit et un risque d'explosion!
- Chargez l'accu uniquement avec le câble de chargement de la télécommande fournie!
- Contrairement aux accus Ni-Cd classiques, les accus lithium-polymère ne doivent pas être totalement vides avant d'être rechargés. Un vidage total de l'accu pourrait même l'endommager.
- Respectez le temps de chargement indiqué dans le mode d'emploi!
- Si l'accu est stocké un long moment sans être utilisé, nous recommandons de laisser un volume de chargement d'environ 30%. Evitez le rayonnement direct du soleil sur l'accu. La température idéale de stockage est entre 10 et 20 °C.
- Le recyclage des accus lithium-polymère doit se faire de manière adaptée. Les accus lithium-polymère ne doivent PAS être jetés dans la poubelle classique

Conseils importants sur les piles et leur recyclage

Les piles et accus ne doivent **PAS** être jetés dans la poubelle classique. Chaque consommateur est aujourd'hui obligé de jeter les piles et accus utilisés dans les poubelles spécialement prévues à cet effet.

Vous pouvez laisser vos piles et accus dans les déchetteries municipales et dans les lieux ou elles sont vendues.

- Maintenez les piles hors de portée des enfants.
- Les piles dont s'échappe du liquide sont dangereuses. Ne les manipulez pas sans gants adaptés.

CHARGEMENT DE L'HÉLICOPTÈRE

FRA

- Ne pas ouvrir les piles, ne pas les jeter au feu.
- Les piles normales ne doivent pas être rechargées. Risque d'explosion!
- N'utilisez que des piles du même type ensemble et remplacez-les toutes en même temps!
- Les bornes d'une pile ou d'un accumulateur ne doivent pas être mises en court circuit.
- Sortez les piles de l'appareil, si vous ne comptez pas l'utiliser pendant un long moment.
- Ne rechargez pas de piles alcalines ou non rechargeables.
- Les accumulateurs et piles rechargeables ne doivent être chargés que sous la surveillance d'un adulte.
- Lors d'une alimentation par accus ou piles rechargeables, assurez-vous qu'ils soient bien chargés.

Installation des piles dans la télécommande

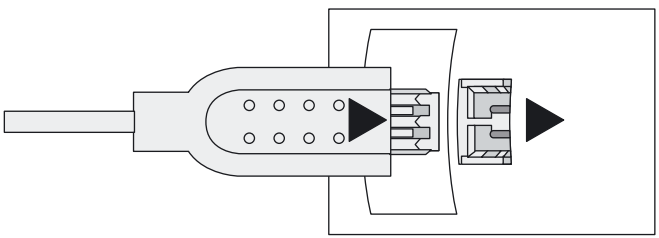
1. Utilisez un petit tournevis cruciforme pour dévisser la vis à l'arrière de la télécommande et retirez le couvercle du logement.
2. Insérez 6 piles AA. Respectez le sens de la polarité comme inscrit dans le socle du logement.
3. Refermez le couvercle et revissez.

NOTE: Pour des performances optimales de la télécommande, nous recommandons d'utiliser des piles alcalines neuves. Une alimentation faible de la télécommande ou de l'hélicoptère pourrait diminuer la portée et la précision des commandes.

Chargement de l'hélicoptère

1. Lisez et respectez les consignes de sécurité de ce mode d'emploi.
2. Eteignez l'hélicoptère en plaçant l'interrupteur situé en dessous en position „OFF".
3. Faites glisser vers le bas le couvercle „Push" situé à l'avant de la télécommande et sortez le câble de chargement de son logement.
4. Branchez le câble de chargement sur le port de chargement l'hélicoptère. Il se situe juste sous l'interrupteur Marche/Arrêt.
5. Allumez maintenant la télécommande.

ATTENTION: Veillez soigneusement à ce que le connecteur de chargement soit branché dans le bon sens (voir image ci-dessous). Le côté avec la flèche doit pointer vers l'avant de l'hélicoptère. Si le câble de chargement est mal branché, vous risquez de créer un court-circuit.



NOTE: l'hélicoptère doit être chargé uniquement sous surveillance d'adultes.

CHARGEMENT DE L'HÉLICOPTÈRE

FRA

Pendant le chargement de l'hélicoptère, les LEDs rouges et vertes s'allument sur la télécommande. L'hélicoptère est entièrement chargé quand la LED rouge s'éteint. Un chargement complet dure environ 30 minutes. Vous ne devez EN AUCUN CAS charger l'accu plus longtemps.
Débranchez ensuite le connecteur de chargement et replacez-le dans le logement à l'avant de la télécommande.
Une fois entièrement chargé, l'hélicoptère dispose d'une autonomie de vol de environ cinq minutes. Pour atteindre une performance et une durée de vie maximale des accus, il est conseillé de mettre fin aux cinq premiers chargements seulement une fois que l'accu est plein.
Utilisez l'hélicoptère tant qu'il peut voler puis rechargez-le ensuite. Vous atteindrez ainsi la meilleure durée de vie de votre accu.

Avant le décollage

Veuillez respecter les consignes suivantes avant utilisation de l'hélicoptère:

1. Laissez vos mains, cheveux et vêtements à l'écart de l'hélicoptère.
2. Eteignez toujours la télécommande et l'hélicoptère quand vous ne les utilisez pas.
3. Respectez toujours les consignes de ce manuel.
4. Vous pourriez perdre le contrôle et endommager cet appareil volant en effectuant une mauvaise manipulation. La garantie ne s'applique pas aux dommages sur l'appareil, les personnes ou les objets cassés ou blessés suite à une chute de l'appareil. Cet appareil volant ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. L'utilisation de l'appareil doit toujours être surveillée par un adulte.

Allumage

1. Réglez la fréquence de la télécommande à l'identique de celle utilisée par votre hélicoptère (rouge A, jaune B et bleu C). L'interrupteur se trouve directement sous le levier de gauche.
2. Veillez à ce que la télécommande soit encore éteinte avant d'allumer l'hélicoptère. Placez l'interrupteur Marche/Arrêt situé sous l'hélicoptère en position „ON".
3. Placez l'hélicoptère au sol avec le rotor de queue près de vous.
4. Tirez le levier de gaz de la télécommande vers le bas puis allumez la télécommande.

DIRIGER L'HÉLICOPTÈRE

FRA

Préparation du vol

1. Placez l'hélicoptère sur une surface plane. Une surface inclinée pourrait rendre l'équilibrage de l'appareil et les commandes plus difficile.
2. Poussez légèrement le levier de gaz vers le haut puis commencez à accélérer durablement.

NOTE: Durant le vol, regardez l'hélicoptère et non la télécommande.

3. Réduisez légèrement les gaz dès que l'hélicoptère a décollé.
4. Poussez très légèrement les gaz quand l'hélicoptère perd de l'altitude.
5. Baissez très légèrement les gaz quand l'hélicoptère monte trop haut.

Equilibrage de l'hélicoptère

1. Poussez légèrement le levier directionnel à plusieurs reprises vers le haut et poussez légèrement le levier de gaz vers le haut pour faire décoller l'hélicoptère.
2. Si l'hélicoptère tourne sur lui-même dans le sens des aiguilles d'une montre, poussez le levier directionnel vers la gauche jusqu'à ce qu'il se stabilise bien droit.
3. Si l'hélicoptère tourne sur lui-même dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, poussez le levier directionnel vers la droite jusqu'à ce qu'il se stabilise bien droit.

Commandens

Décoller	Plus vous poussez le levier de vitesse vers le haut, plus le rotor principal tourne vite et l'hélicoptère monte.	Levier de gaz vers le haut
Atterrir	Plus vous tirez le levier de vitesse vers le bas, moins le rotor principal tourne vite et l'hélicoptère descend.	Levier de gaz vers le bas

DIRIGER L'HÉLICOPTÈRE

FRA

Virage à droite	Poussez le levier directionnel vers la droite pour que l'appareil tourne vers la droite.	Levier directionnel vers la droite
Virage à gauche	Poussez le levier directionnel vers la gauche pour que l'appareil tourne vers la gauche.	Levier directionnel vers la gauche

Avancer	Poussez le levier directionnel vers l'avant pour le faire avancer.	Levier directionnel vers l'avant
Reculer	Tirez le levier directionnel vers l'arrière pour le faire reculer.	Levier directionnel vers l'arrière

Rééquilibrage

Si l'hélicoptère tourne sur lui-même et perd l'équilibre sans que vous ne touchiez aucun levier, vous pouvez affiner l'équilibrage avec la roulette d'équilibrage.

- Si l'hélicoptère tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, tournez lentement la roulette d'équilibrage vers la droite.

FRA

- Si l'hélicoptère tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, tournez lentement la roulette d'équilibrage vers la gauche.

Conditions de vol (Où voler?)

Faites uniquement voler le mini hélicoptère Simulus dans une grande pièce fermée et veillez à ce qu'aucun animal ni aucune personne n'entrave le vol.

- Sécurisez la pièce avant le vol.
- La pièce doit être assez grande pour permettre le vol. Une zone de 15 à 20 mètres carrés ou plus est recommandée.
- Ne laissez pas partir l'hélicoptère hors de votre champ de vision.
- Les enfants qui utilisent l'appareil doivent être surveillés par un adulte.
- Veillez à ce que personne dans la même pièce n'utilise une télécommande sur la même fréquence en simultané.
- Eteignez les ventilateurs et les climatisations.
- Veillez à ce qu'aucun obstacle ne vienne troubler votre vol (lampes halogènes, ventilateurs ou autres).

Pour les débutants, un bon exercice consiste à faire voler l'hélicoptère en vol stationnaire afin d'apprendre a jauger le levier de gaz. Tentez ensuite de modifier la hauteur par paliers. Une fois que vous maîtrisez le contrôle de la hauteur, commencez à tenter des virages.

- Ne pas utiliser l'hélicoptère dans une pièce à fort rayonnement lumineux. Le récepteur infrarouge pourrait être affecté.
- Veillez à ce que l'émetteur de la télécommande ne soit pas recouvert sous peine de ne pas pouvoir envoyer de signal.
- Ne collez rien sur l'hélicoptère, même un petit autocollant pourrait troubler la réception.
- Si l'hélicoptère ne décolle pas correctement, placez l'interrupteur Marche/Arrêt en position „OFF" et rechargez-le.

NOTE: Vous pouvez utiliser simultanément jusqu'à trois „Speed Falcon II" dans la même pièce. Chaque modèle fonctionne sur une fréquence différente.

Coleur	Nom	Canal	Référence
Rouge-blanc	Speed Falcon II „Red"	A	NC1219
Orange-noir	Speed Falcon II „Orange"	B	NC1220
Bleu-gris	Speed Falcon II „Blue"	C	NC1221

REMPLACEMENT DES ROTORS

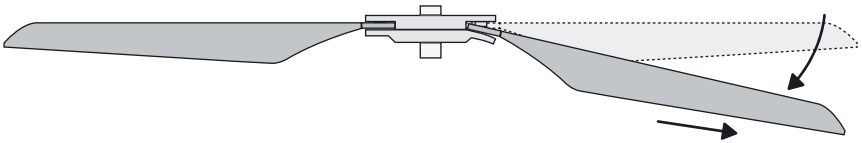
FRA

Votre début de carrière en tant que pilote contiendra certainement quelques accidents de vol et des crashs qui vous obligeront à remplacer les rotors. La fixation pivotante sur une vis seulement permet d'assurer une bonne durée de vie des pales. Si le rotor subit un choc, il se replie pour diminuer la puissance du choc. Veillez à ne pas trop serrer cette vis pour que le rotor puisse se replier.
Si vous devez tout de même changer un ou plusieurs rotors, démontez simplement la pale endommagée en poussant prudemment la pince vers le bas. Evitez de forcer ou de tordre la pince et démontez prudemment la pale.
Enfoncez maintenant la nouvelle pale dans la pince jusqu'à ce qu'elle se clipse.

ATTENTION: les pinces et les pales de rotor sont en plastique mais peuvent casser si vous forcez trop. C'est pourquoi vous devez agir avec précaution et manier les pales avec délicatesse.

La pale du rotor doit être juste assez mobile pour se mettre en place toute seule quand elle tourne. Vous pouvez placer manuellement les pales du rotor avant d'allumer l'hélicoptère. Placez-les horizontalement à l'axe pour un décollage en douceur.

NOTE: Si vous devez changer les quatre pales du rotor, commencez par celles du dessus puis celles du dessous. Vous évitez ainsi de mélanger les pales. Sinon l'hélicoptère risque de ne pas décoller ou d'être incontrôlable ce qui pourrait mettre en danger les personnes à proximité.



En cas de besoin, vous pouvez acheter de nouveaux rotors principaux sous la référence NC1225 et des rotors arrière sous la référence NC1226.

www.pearl.fr

DÉPANNAGE

FRA

Plusieurs raisons peuvent faire que l'hélicoptère ne fonctionne pas comme prévu. Veuillez consulter le tableau ci-dessous afin de résoudre un éventuel incident.

Incident	Cause probable	Solution proposée
L'hélicoptère réagit mal.	1. Une autre télécommande à proximité fonctionne sur la même fréquence. 2. L'air est chargé en électricité statique.	1. Cherchez une pièce hors de portée de toute autre télécommande. 2. Attendez que les conditions soient meilleures ou choisissez un autre endroit.
Le rotor ne tourne plus.	1. L'interrupteur Marche/Arrêt est en position „OFF". 2. L'accu n'est pas assez chargé.	1. Placez l'interrupteur en position „ON". 2. Rechargez l'hélicoptère.
L'hélicoptère s'éteint pendant le vol et tombe ou ne décolle plus.	L'accu n'est pas assez chargé.	Rechargez l'hélicoptère.

L'hélicoptère ne régit plus.	La télécommande est réglée sur une mauvaise fréquence.	Réglez la télécommande sur la bonne fréquence.